Hazine Müsteşarlığından: 21.05.2014

(2007/27) Sayılı Yalnız Maddi Hasarla Sonuçlanan Trafik Kazalarında Taraflarca Doldurulacak Kaza Tespit Tutanaklarına İlişkin Genelgede ve Eki Tutanakta Değişiklik Yapılmasına Dair Genelge (2014/6)

**MADDE 1 –**    28.12.2007 tarihli Yalnız Maddi Hasarla Sonuçlanan Trafik Kazalarında Taraflarca Doldurulacak Kaza Tespit Tutanaklarına İlişkin Genelgenin 1 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;

1. Yalnız maddi hasarlı trafik kazalarında taraflar kazanın oluş şeklinin kendilerince doldurulacak tutanak ile tespitinde anlaşırlarsa bu genelgenin ekinde yer alan “Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı”nı (Tutanak) yine ekte yer alan açıklamalara göre doldurur ve imzalarlar.

Elektronik cihazlar üzerinden Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi’nin sağladığı uygulamalar aracılığı ile elektronik ortamda doldurulan ve cihaz ekranı üzerinden imzalanan tutanaklar da sigortalılar tarafından aksi iddia edilene kadar geçerli sayılır.

**MADDE 2 –**    Aynı Genelgenin 7 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;

7. Hak sahipleri karşı tarafın veya kendi araçlarının Karayolu Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası (Trafik Sigortası) poliçesini veya kendi araçlarının kasko sigortası poliçesini düzenleyen sigorta şirketine yukarıdaki madde hükmüne uygun olarak ya da elektronik cihazlar aracılığıyla Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi’nin sağladığı uygulamalar üzerinden doldurdukları Tutanak ve varsa fotoğraflar ile başvuracaklardır.

**MADDE 3 –**    Aynı Genelgenin 9 uncu maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;

9. TRAMER, Tutanağı ve varsa fotoğrafları başvuru konusu trafik kazası ile ilgili Trafik Sigortası şirketleri ile Kasko Sigortası poliçesini düzenleyen sigorta şirketlerine en geç takip eden iş günü sonuna kadar elektronik ortamda iletir. Elektronik cihazlar üzerinden Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi’nin sağladığı uygulamalar aracılığı ile elektronik ortamda doldurulan ve cihaz ekranı üzerinden imzalanan tutanaklar doğrudan TRAMER’e iletilir ve TRAMER en geç takip eden işgünü sonuna kadar tutanak ve eklerine şirketçe erişim sağlar ve bu erişim bilgisini ilgili şirketlere elektronik olarak bildirir.

**MADDE 4 –**    Aynı Genelgenin 10 uncu maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;

10. Sigorta şirketleri ilgisine göre, Tutanak ve varsa fotoğrafların TRAMER tarafından gönderilmesini veya erişim bilgilerinin elektronik olarak gönderilmesini müteakip 3 iş günü içinde bu Genelge ekinde yer alan kaza krokilerini de dikkate alarak Tutanak çerçevesinde %0, %50 ve %100 oranlarına göre sorumluluk değerlendirmesini yapar. Her bir şirket kendi sorumluluk değerlendirmesi sonucunu elektronik ortamda TRAMER’e iletir. Sigorta şirketlerinin, değerlendirme sonuçlarına elektronik ortamda gerçek zamanlı ulaşabilmelerini teminen gerekli alt yapı TRAMER tarafından oluşturulur.

**MADDE 5 –**    Aynı Genelgenin ekinde yer alan Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağının açıklamalar bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;

11 numaralı alana sürücüler kaza ile ilgili görüşlerini yazacaklardır. Sürücü görüşleri için 10 numaralı alanın yeterli olmadığı durumlarda görüşler beyaz bir sayfa kullanılarak tamamlanabilir. Elektronik cihazlar üzerinden Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi’nin sağladığı uygulamalar üzerinden iletilen ses, video vb. dosyalar da kaza görüşü olarak yeterli olacaktır.

11 numaralı alanın açıklamadaki şekilde doldurulmasından sonra 12 numaralı alanın sürücüler tarafından imzalanması zorunludur. İmzalanmayan tutanaklar geçersizdir. Ancak Elektronik cihazlar üzerinden Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi’nin sağladığı uygulamalar aracılığı ile elektronik ortamda doldurulan ve cihaz ekranı üzerinden imzalanan tutanaklar da sigortalılar tarafından aksi iddia edilene kadar geçerli sayılır

**MADDE 6 –**    28.12.2007 tarihli Yalnız Maddi Hasarla Sonuçlanan Trafik Kazalarında Taraflarca Doldurulacak Kaza Tespit Tutanaklarına İlişkin Genelgenin ekinde yer alan Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı ekte yer aldığı şekilde değiştirilmiştir.

**MADDE 7** –    Bu Genelge 01.06.2014 tarihinde yürürlüğe girer.

EK: Revize Kaza Tespit Tutanağı